Ignition Pulse Adapter

EA-01

Overview

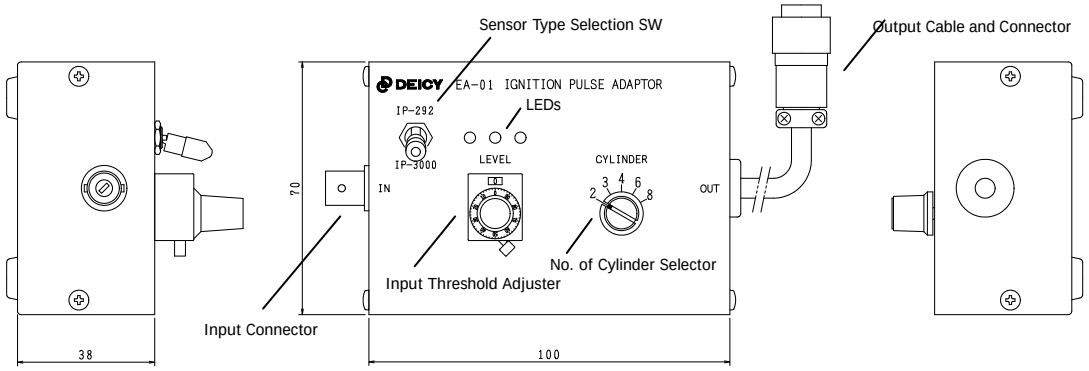
EA-01 Ignition Pulse Adapter is used to connect in between Onosokki Engine Rotation Detector IP-292/IP-3000 and DEICY FV amplifier units, such as AR-60FV6 and AR-200FV6 for engine rotation measurements by optimizing the output signals of IP-292/IP-3000 to output to DEICY FV amplifier depending on the numbers of cylinders of the gasoline engine.

EA-01 イグニッションパルスアダプタは、小野測器製エンジン回転検出器 IP-292/IP-3000 と DEICY 製 AR-60FV6/AR-200FV6 などの FV アンプユニットの中間に設置し、エンジン気筒数に応じた回転信号を FV アンプユニットに出力する波形整形アダプタです。

Specifications

Item	Description
Applicable Sensor 適合センサ	Onosokki Engine Rotation Detector IP-292/IP-3000, Selectable at a toggle switch with lock function 小野測器製エンジン回転検出器 IP-292/IP-3000　ロック機能付きトグルスイッチにて選択
Input Channel 入力チャネル	1　BNC (31-10T (DDK)) 1　BNC (31-10T (DDK))
Input Threshold Adjustment 入力閾値調整	10-turn trimmer with vernier dial 10 回転トリマバーニアダイヤル付き
LED for Input Signal Detection 入力信号検出 LED	LOW LED: Turn on red when the input signals are lower than the threshold level. SYNC LED: Flashing blue when detecting optimized input signals with synchronizing outputs. HIGH LED: Turn on read when the input signals are higher than threshold level. LOW LED: 閾値に対して入力信号が低い時に赤点灯 SYNC LED: 入力信号を検出、出力信号に同期して点滅 HIGH LED: 閾値に対して入力信号が高い時に赤点灯
No. of Cylinder Selection 気筒数切り替え	By Rotary switch, 2/3/4/6/8 ロータリスイッチにて、2 気筒/3 気筒/4 気筒/6 気筒/8 気筒
Output Channel 出力チャネル	1　PRC05-P8M (TMW) connector with 50cm cable An optional CK-119(EA-01) adapter cable is needed to connect with AR-60FV6/AR-200FV6. 1　PRC05-P8M (TMW)コネクタ 50cm 直出しケーブル AR-60FV6/AR-200FV6 との接続にはオプションの CK-119(EA-01)アダプタケーブルが必要です。
Power Supply 電源	12 V DC, supply to output cable connector. 12 V DC、出力ケーブルコネクタに供給
Operating/Storage Temperature 動作/保管温度範囲	Operating: -5 degree C to +45 degree C　Storage: -10 degree C to +60 degree C (non-condensing) 動作時: −5℃～+45℃　保管時: −10℃～+60℃ (結露無きこと)
Mass 質量	Approx. 350g (with cable and connector) 約 350g (コネクタ、ケーブル含む)
Dimension 外形寸法	100(W) x 38(H) x 70(D) mm (excluding protruding parts, cable, and connector) 100(W) x 38(H) x 70(D) mm (突起部、ケーブル、コネクタ含まず)

Connections and Operations



Connections:

(1) Before turning on the power of AR-60FV6/AR-200FV6, connect the sensor to “Input Connector” and connect “Output Cable and Connector” to the input connector of the associated channel of AR-60FV6/AR-200FV6. Use an optional CK-119(EA-01) for AR-60FV6/AR-200FV6.

(2) Select the position of “No. of Cylinder Selector” to the numbers of the cylinder of the engine to be measured.

(3) After the connections are completed, turn on the power of AR-60FV6/AR-200FV6. The power to EA-01 is supplied from AR-60FV6/AR-200FV6.

Caution: Follow the instruction manual of the sensor to mount and dismount it to the ignition cable of the engine with paying enough attentions.

Company names and their product names are trade marks or registered trade marks of their holding companies.
The contents of this manual are subject to change without any notification.
The contents herein are explained based on the product information as of June 2010.
ここに記載された会社名や製品名は、それを所有するそれぞれの会社の商標です。
仕様はお断りなく変更の場合がございます。 記載内容は 2010 年 6 月現在のものです。

Operations:
(1) Start applying the signal to the sensor.
(2) Adjust the input threshold level by using "LEDs" and "Input Threshold Adjuster". "SYNC LED" is flashing by synchronizing to the engine rotations when detecting the proper level of the input signals. Turn the adjuster clockwise when only "LOW LED" is turned on to lower the threshold level. Turn the adjuster to counter-clockwise when only "HIGH LED" is turned on to increase the threshold level. There is a possibility not to turn off "HIGH LED" to the extreme counter-clockwise position, however; as far as "SYNC LED" is flashing, the correct detection is made.
(3) Lock the position of the adjuster.
(4) Monitor program of AR-60FV6 (DR600CTL program for DR-600)/AR-200FV6 (SR200CTL program for SR-200) will make adjustments easily.

Note: Adjustment is necessary whenever the sensor is changed and the engine to be measured is changed.

接続:
(1) AR-60FV6/AR-200FV6 の電源投入の前に、センサを "Input Connector"に、"Output Cable and Connector"を AR-60FV6/AR-200FV6 の該当チャネルに接続して下さい。AR-60FV6/AR-200FV6 との接続には、オプションの CK-119(EA-01)を使用して下さい。
(2) 測定するエンジンの気筒数に合わせて、"No. of Cylinder Selector"のスイッチ位置を選択して下さい。
(3) すべての接続が完了してから、AR-60FV6/AR-200FV6 に電源を投入して下さい。EA-01 の電源は、AR-60FV6/AR-200FV6 から供給されます。

注意: センサのエンジンイグニッションケーブルの取り付け/取り外しは、センサの取扱説明書にしたがい十分注意して行って下さい。

操作:
(1) センサに信号を与えて下さい。
(2) "LEDs" と"Input Threshold Adjuster"で閾値を調整して下さい。"SYNC LED"は、適正なレベルの信号が検知されるとエンジン回転数に同期して点滅します。"LOW LED"のみ点灯の場合は"Input Threshold Adjuster"を時計まわりにまわして、閾値レベルを下げます。"HIGH LED"のみ点灯の場合は"Input Threshold Adjuster"を反時計まわりにまわして、閾値レベルを上げます。反時計まわりにいっぱいまわしても、"HIGH LED"が消えない場合でも、"SYNC LED"が点滅していれば信号検知に問題はありません。
(3) "Input Threshold Adjuster"をロックして下さい。
(4) AR-60FV6 (DR600CTL program for DR-600)/AR-200FV6 (SR200CTL program for SR-200)のモニタープログラムを使用すると調整が容易です。

ノート: センサあるいは測定対象エンジン変更のたびに調整が必要です。

Connector Pin Assignment

Input Connector (BNC 31-10T (DDK))
Inside Pole: Input, +Signal
Outside Pole: Ground

Output Connector (PRC05-P8M (TMW))
Pin A: No connection
Pin B: Ground
Pin C: Ground
Pin D: Output, +Signal
Pin E: No connection
Pin F: No connection
Pin G: Common
Pin H: Input, +12 V

Revision History
June 2010 Rev.2.00 1st English/Japanese version

Company names and their product names are trade marks or registered trade marks of their holding companies.
The contents of this manual are subject to change without any notification.
The contents herein are explained based on the product information as of June 2010.
ここに記載された会社名や製品名は、それを所有するそれぞれの会社の商標です。
仕様はお断りなく変更の場合がございます。 記載内容は 2010 年 6 月現在のものです。